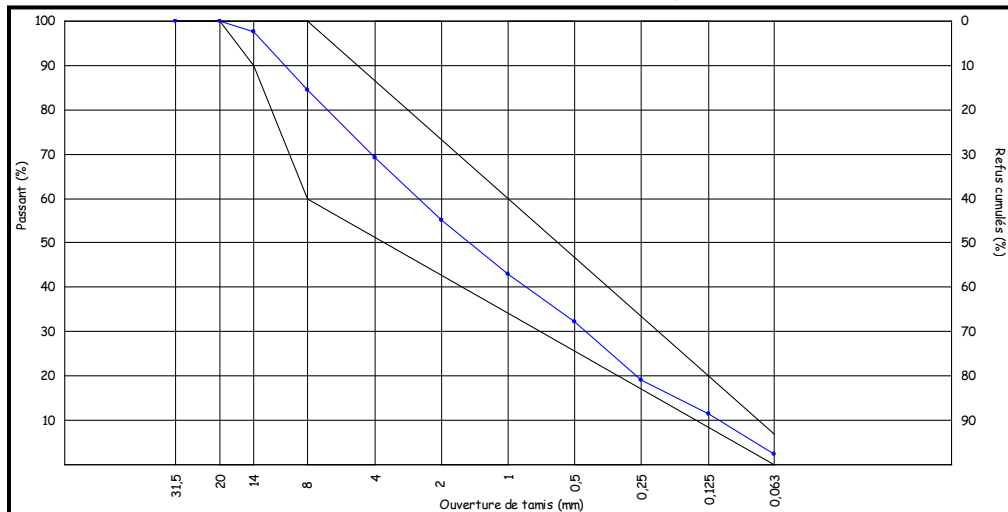


**FLUIDOROC® – Remblai autocompactant réexcavable**
**SPECIFICITES :**

Granulométrie	0/14	mm	
Teneur en eau	25 à 35	%	A la livraison
Classe d'excavabilité	MAR-1		
Délais de restitution aux piétons	12	h	
Portance	>17	MPa	Après 48h (à 20°C, sans précipitations)
Type de MAR	Non essorable (avantage)		
Densité lors de la mise en œuvre	1.850	Kg/m <sup>3</sup>	

**COURBE GRANULOMETRIQUE**


Tamis (mm)	Passant (%)
31,5	100,00
20	100,00
14	97,65
8	84,50
4	69,29
2	55,22
1	43,05
0,5	32,14
0,25	18,98
0,125	11,35
0,063	2,33

**Le FLUIDOROC®, c'est :**

- un nouveau matériau fabriqué au départ d'un produit de scalpage qui s'intègre aux prescriptions de la dernière version (2012) du cahier des charges-type Qualiroutes (**E.3.7**).
- un produit principalement destiné aux travaux de remblayage de tranchées, particulièrement adapté en cas de tranchées encombrées par le passage de nombreux réseaux.
- un produit évolutif ; sa portance augmente dans le temps, il peut avantageusement remplacer des sables traditionnellement utilisés pour l'enrobage de canalisation et le remblayage de tranchée. Mis en œuvre suivant les règles de l'art, le FLUIDOROC® présente une stabilité dimensionnelle parfaite.

**CONDITIONS DE MISE EN OEUVRE : (E3.7.1.3)**

- Bloquer les canalisations afin d'empêcher celles-ci de subir des déplacements verticaux.
- Ajuster la fluidité par ajout d'eau si nécessaire avant le déversement afin d'obtenir la valeur d'affaissement.
- Déverser directement le FLUIDOROC® du mixer, en veillant à limiter au strict nécessaire la hauteur de chute du produit.
- Uniquement si la température extérieure sous abris à 1,5m du sol est >5°C à 8h au matin, et que le sol est non gelé.
- Il n'est pas conseillé de mettre en œuvre le FLUIDOROC® lors de périodes d'intempéries.

**Vérifications: (E.3.7.3)**

- En profondeur : essai au moyen d'un pénétromètre à énergie variable de façon à obtenir les performances du E.3.3.3
- En surface : essai à la plaque de 750 cm<sup>2</sup>, le résultat doit être >=17 MPa au niveau du fond de coffre
- Les vérifications seront effectuées 48h après la mise en œuvre.
- La classe de résistance à 28 jours doit être < 0,7MPa

**CONDITIONS DE STOCKAGE :**

Le produit ne peut être stocké, et doit être mis en œuvre dans les 3h suivant sa production en centrale.

*Fiche établie suivant les connaissances du moment  
Mise à jour le 20 octobre 2017*